



TOOLBOX
Werkzeug Beratung Service

MÜHLSTEIN RALLYE

07.-08.08.2026

POWERED BY



baumentor
Planung • Beratung • Bauleitung

ZMRacing.at



PROGRAMMHEFT



VOM PLAN ZUR BAUSTELLE.

Zwei Firmen - ein sauberer Ablauf von der Idee bis zur Umsetzung.



Planungsbüro

Planung | Beratung | Bauleitung

- ✓ Projekt strukturiert vorbereiten
- ✓ Entscheidungen fachlich absichern
- ✓ Umsetzung sauber koordinieren



Baufirma

mentorbau - Wir bauen Zukunft.

- ✓ Hochbau, Umbau und Sanierung
- ✓ Bauausführung mit Handschlagqualität
- ✓ Junges, aufstrebendes Team

Klar geplant.
Strukturiert begleitet.

Sauber gebaut.
Verlässlich umgesetzt.

Liebe Rallye-Fans, liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer!



Die Mühlsteinrallye ist aus dem Veranstaltungskalender unserer Region längst nicht mehr wegzudenken. Die Marktgemeinde Schwertberg hat diese Veranstaltung stets unterstützt, weil sie weit mehr ist als ein sportlicher Wettbewerb: Sie bringt Gäste in unsere Region, stärkt den Tourismus, schafft Wertschöpfung für Betriebe und Vereine und sorgt auch bei unseren Feuerwehren für

wichtige Einnahmen durch ihre engagierte Unterstützung entlang der Strecke.

Besonders erfreulich ist der starke Rückhalt in der Bevölkerung: Bei einer Bürgerbefragung im Jahr 2025 haben sich 81 Prozent der Schwertbergerinnen und Schwertberger für die Abhaltung der Rallye ausgesprochen – ein klares Votum für die Veranstalter und den Motorsport in unserer Gemeinde.

Als begeisterter Rallye-Fan – und selbst 2019 als Fahrer eines Vorauswagens im Einsatz – weiß ich um die Faszination dieses Sports. Mein Dank gilt dem Organisations-

team, den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den Einsatzorganisationen sowie allen Beteiligten, die zum Gelingen dieser Veranstaltung beitragen.

Ich wünsche allen Teams viel Erfolg, spannende Wertungsprüfungen und vor allem eine unfallfreie Mühlsteinrallye 2026!

Mag. Max Oberleitner

Bürgermeister der Marktgemeinde Schwertberg







Liebe Motorsportfreunde, geschätzte Teilnehmer und Gäste!

Nach vielen Jahren Pause findet die Mühlsteinrallye heuer wieder in Arbing statt. Als Teil dieser regionalen Veranstaltung ist unsere Gemeinde erneut Austragungsort einer Wertungsprüfung.

Mein herzlicher Dank gilt der Freiwilligen Feuerwehr Ar-

bing, der Landjugend Arbing und dem Rallye Club Mühlviertel für ihren engagierten Einsatz und die gute Zusammenarbeit. Ebenso danke ich allen Anwohnern für ihr Verständnis hinsichtlich der notwendigen Straßensperren.

Allen Teilnehmern wünsche ich ein faires und unfallfreies Rennen, den Besucherinnen und Besuchern spannende Eindrücke und viel Freude bei der Mühlsteinrallye.

Hermine Leitner

Bürgermeisterin der Marktgemeinde Arbing

Liebe Motorsportfreunde!



Es freut mich sehr, dass die Mühlstein Rallye nach längerer Zeit wieder durch das Gemeindegebiet von Münzbach führt.

Für viele Motorsportbegeisterte aus Münzbach und der gesamten Region ist die Rallye ein besonderes Erlebnis und eine tolle Gelegenheit, spannenden Motorsport direkt vor der eigenen Haustür zu erleben.

Als Marktgemeinde Münzbach unterstützen wir die Veranstaltung gerne, stellen die erforderlichen Straßen zur Verfügung und leisten unseren Beitrag im Hintergrund, damit die Rallye erfolgreich durchgeführt werden kann.

Mein herzlicher Dank gilt den Organisatoren sowie den zahlreichen Helferinnen und Helfern, die mit großem Engagement und viel Einsatz zum Gelingen dieser Veranstaltung beitragen.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine erfolgreiche und unfallfreie Fahrt, den Besucherinnen und Besuchern spannende Wertungsprüfungen und der Mühlstein Rallye einen gelungenen Verlauf mit vielen sportlichen Höhepunkten.

Michael Lettner

Bürgermeister der Marktgemeinde Münzbach

Liebe Rallyefreunde!



We are back!

Nach der Auflösung des Rallye Club Perg, sah es kurz so aus, als wäre es das gewesen mit der Mühlstein Rallye. Fast seit der Gründung war ich Mitglied, machte zuerst Pressearbeit, dann Mitarbeit im Organisationsteam der Rallye und kam dorthin wo ich jetzt bin.

Glücklicherweise hat der Rallye Club Mühlviertel – speziell in Person von Christian Birklbauer und Georg Höfer – erkannt, dass sich unsere Veranstaltung zu einer angesehenen Größe in Rallye-Österreich entwickelt hat. Erste Gespräche, quasi am Wirtshaustisch haben schnell zu der Entscheidung geführt, dass die Mühlstein keinesfalls fallen darf. Es brauchte noch einiges an Überzeugungsarbeit, weshalb wir 2025 entgegen ersten Vorstellungen dann doch aussetzen mussten. Aber jetzt ist es wieder so weit. Die Mühlstein Rallye geht in ihre 7. Auflage. Von der Premiere als Rallye 100 bis zum vollwertigen ARC Event mit zuletzt 84 Nennungen haben wir stets versucht uns qualitativ zu steigern, was uns anhand der Nennergebnisse denke ich auch ganz gut gelungen ist.

Auch heuer war es knapp. Erst spät konnten wir endlich mit einer positiven Nachricht an die Öffentlichkeit gehen. Dank neuer, starker Partner bleibt die Rallye im Kalender und soll es auch in Zukunft bleiben.

Als leidenschaftlicher Rallye-Co-Pilot erfüllt es mich trotz aller Anstrengungen und auch Rückschlägen, die man in der Organisation eines solchen Events in Kauf nehmen muss, immer mit Freude, anderen mit derselben Leidenschaft die Ausübung unseres geliebten Sports zu ermöglichen.

Ein großer Dank gilt meinem tollen Team, ohne dem das alles nicht möglich wäre! Ebenso wichtig ist die Unterstützung der Rallyegemeinden und aller Einsatzkräfte – an EUCH ein großes Danke!

Allen Teilnehmern wünsche ich eine erfolgreiche und vor allem unfallfreie Rallye und viel Spaß wünscht

Peter Medinger

Organisationsleiter Team Mühlstein Rallye
im Rallye Club Mühlviertel





Liebe Motorsportfreunde!

Manche Veranstaltungen entstehen, weil jemand etwas Neues schaffen möchte. Andere, weil man davon überzeugt ist, dass etwas Wertvolles weitergehen soll. Genau das war unser Gedanke bei der **Mühlstein Rallye**.

Als klar wurde, dass die Zukunft der Veranstaltung ungewiss ist, wussten wir, dass wir hier helfen möchten. Die Mühlstein Rallye, aber auch der gesamte Rallyesport, ist für uns ein echter **Hidden Champion**. Immer wieder erleben wir, wie Menschen mit ihrem Einsatz, ihrem Know-how und viel Herzblut Großartiges auf die Beine stellen – ehrenamtlich und der Sache wegen. Genau dieses Miteinander ist vielerorts selten geworden und macht unseren Sport so besonders.

Deshalb war für uns klar, diesen Weg gemeinsam mit **Peter Medinger** weiterzugehen. Er hat die Mühlstein Rallye in den vergangenen Jahren maßgeblich geprägt und weiß genau, worauf es den Teilnehmerinnen und Teilnehmern ankommt.

Unser Ziel ist einfach: eine Rallye zu veranstalten, bei der sich Fahrerinnen und Fahrer gerne präsentieren, Erfah-

rungen sammeln und den nächsten Schritt machen können. Solche Veranstaltungen braucht unser Sport genauso wie seine großen Aushängeschilder.

Ebenso wichtig sind die Gemeinden, Behörden, unsere **Bäuerinnen und Bauern**, Grundeigentümerinnen, Sponsoren und Partner sowie die vielen freiwilligen Helferinnen und Helfer, Feuerwehren und Motorsportclubs. Sie alle zeigen, was im Mühlviertel möglich ist, wenn die Sache wichtiger ist als die eigene Person.

Wir sind überzeugt, dass im Rallyesport noch viel Potenzial steckt. Deshalb wollen wir nicht jammern, sondern anpacken. Genau dafür soll die **Mühlstein Rallye** stehen – für ehrlichen Motorsport, ein sportliches Erlebnis für Teilnehmerinnen, Teilnehmer und Fans und gleichzeitig für einen positiven Impuls in der gesamten **Unteren Donauregion** und darüber hinaus.

Wir wünschen allen eine spannende, faire und unfallfreie **SG Toolbox Mühlstein Rallye powered by Baumentor**.

Christian Birklbauer
für den Rallye Club Mühlviertel



GLS

GLS Bau und Montage G.M.B.H.

Weinzierl-Süd 3, 4320 Perg, Oberösterreich, Austria

Tel.: +43 7262 57321-0 | Fax: +43 7262 57321-10 | E-Mail: office@gl.s.at | Web: www.gl.s.at



JOWI
MÖBEL

**DEIN AUTO HAT CHARAKTER.
DEIN ZUHAUSE AUCH?**

Wir planen, was zu dir passt.
Und bauen Möbel, die bleiben.

Leonsteinerstraße 50a, 4592 Leonstein ☎ (07584) 36 23-0 ✉ office@jowimobel.at www.jowimobel.at *mehr sehen* 



Organisieren Sie Ihre Sicherheit.

Mit unseren Softwarelösungen **AIM** und **WinGuard**.

winguard bietet

- ✓ Einheitliche Benutzeroberfläche
- ✓ Gewerkeübergreifende Integration
- ✓ Geführte Verfahrensanweisungen
- ✓ Berichte & Auswertungen
- ✓ Modular & skalierbar

AIM bietet

- ✓ Interoperabilität der Zugangskontrolle
- ✓ Einheitliche Berechtigungsverwaltung
- ✓ Zentralisierte Authorisierungsmodelle
- ✓ Nahtlose Integrationsmöglichkeiten
- ✓ Individuelles Berichtswesen

WENN DER INHALT WICHTIG IST.

Ihr Spezialist für
Verpackungen aus
Wellpappe.

www.donauwell.at





baumentor

Planung • Beratung • Bauleitung



Wir fertigen bei Mühlstein Rallye 2026 Fotos und Videos an. Die Fotos und Videos werden zur Darstellung unserer Aktivitäten auf der Website und auch in Social Media Kanälen sowie in Printmedien, insbesondere auch in Programmheften, Broschüren, Foldern, etc. veröffentlicht.

IMPRESSUM Herausgeber: Jännerrallye Freistadt gGmbH, Dorfstraße 15, 4264 Grünbach.
Redaktion und für den Inhalt verantwortlich: Jännerrallye Freistadt gGmbH.
Layout, Satz: IDeeBOX - Werbegrafik & Folien, Markus Pötscher, www.ideebox.at.
Druck: Druckerei Haider Manuel e.U., Niederndorf 15, 4274 Schönau im Mühlkreis.
©Fotos: www.ir7.at, Josef Höblinger (Titelbild)



ACTIONZONEN

AZ 1

JUMP MITTERKIRCHEN

Ein Highlight der Rallye gibt es gleich am Freitag: der Sprung über den Machlanddamm beim Sportplatz in Mitterkirchen. Die Union Mitterkirchen kümmert sich um die Bewirtung. Der Shakedown gehört zwar noch nicht zur Gesamtwertung der Rallye, zu gewinnen gibt es aber trotzdem schon was: der schönste Sprung wird durch eine Jury bewertet und erhält einen Sachpreis von Hauptsponsor SG-Toolbox. Parken im Ort Mitterkirchen – für den kürzesten Fußweg fährt man am besten über Hörstorf und Hütting von Süden zum Sportplatz und parkt entlang der Landesstraße!

INFO: Der Shakedown ist eine Teststrecke, wo die Teilnehmer sich am Abend vor der Rallye an ihre Fahrzeuge gewöhnen und verschiedene Abstimmungen ausprobieren können. Der Shakedown darf innerhalb des Zeitfensters beliebig oft gefahren werden. Die Teilnehmer starten in 30sec Startabstand, sodass möglichst viele Fahrten möglich sind. Die Gesamtwertung der Rallye beginnt erst am Samstag. Sollte es Unfälle oder technische Gebrechen am Shakedown geben, können die Teams die Fahrzeuge für Samstag wieder auf Vordermann bringen und trotzdem in die Rallye starten.

SP-SPONSOR



TOOLBOX
Werkzeug Beratung Service

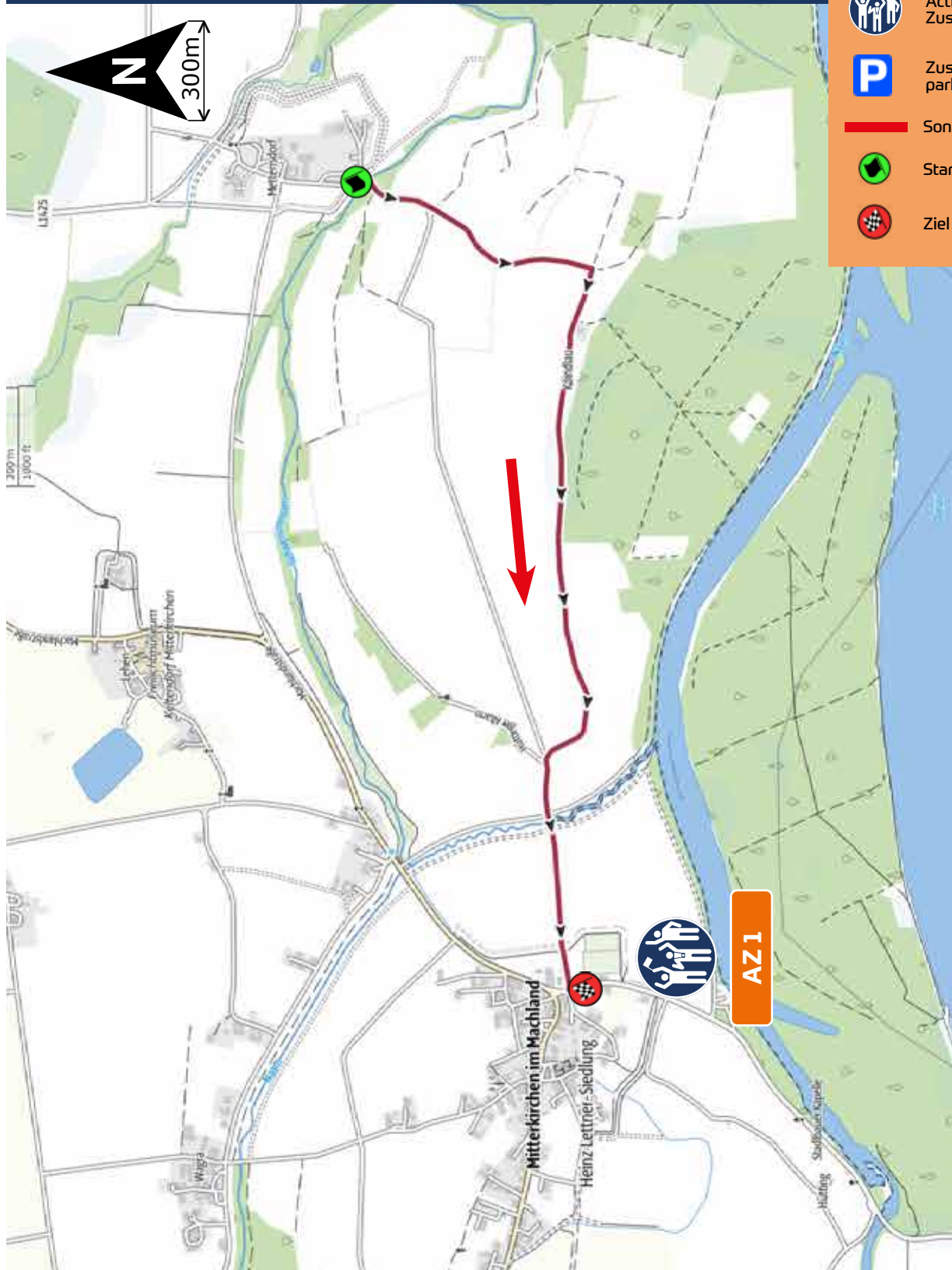
SHAKEDOWN >> MITTERKIRCHEN

STRECKE 3,10 KM

Sperrzeit: 16:15 bis 20:15 Uhr

Startzeit: 17:00 Uhr - 20:00 Uhr

Freitag, 07.08.2026



Action-/
Zuseherzone



Zuseher-
parkplatz



Sonderprüfung



Start



Ziel



AZ1

HAGELSCHADEN REPARATUR!

Wir helfen gerne!



MIT ODER OHNE VERSICHERUNG

Wir helfen – egal ob mit
oder ohne Versicherung.



PROFESSIONELLE REPARATUR

Fachgerechte Ausbeultechnik
auf höchstem Niveau.



REPARATUR OHNE LACKIERUNG

Originaler Lack bleibt erhalten –
schnell, sauber und nachhaltig.



WERTERHALTUNG IHRES FAHRZEUGS

Wir erhalten den Wert
Ihres Fahrzeugs.

SCHNELL. SAUBER. PROFESSIONELL.

Für alle Fahrzeugmarken – PKW, SUV, Transporter & mehr.



KONTAKT
Roman Tober
+43 664 4412632


Hagel - Dellenreparatur
TOBER GmbH

Stark am Bau

krückl 



Ihr Wohn(t)raum wird wahr!

- ✓ Planung
- ✓ Neubau, Um- & Zubau
- ✓ Sanierung & Renovierung
- ✓ Baumeister
- ✓ Zimmerei & Holzbau
- ✓ Fassaden – VWS

Krückl Bauges.mbh & CO KG, Naarner Str. 34, 4320 Perg
T: 07262 / 52246-0 M: office@krueckl.at www.krueckl.at



Irgendwie waren alle neugierig

Was passiert mit der Mühlstein Rallye?

Den Bürgerinnen und Bürgern ab dem 16. Lebensjahr wurde in der Gemeinde Schwertberg im Rahmen der **Bürgerbefragung** vom 31.03.2025 bis 07.04.2025 die Möglichkeit gegeben, sich für oder gegen die Veranstaltung in ihrem Gemeindegebiet zu entscheiden.

Auf der Homepage der Gemeinde Schwertberg kann man nachlesen, dass **4.805 Schwertberger:innen stimmberechtigt** waren. Davon haben **865 Personen** in der Bürgerserviceabteilung an der **Abstimmung teilgenommen** und das Ergebnis war eindeutig: **81 % stimmten für den Verbleib der Mühlstein Rallye in der Gemeinde Schwertberg.**

Um Akzeptanz, das Ergebnis aus diesem demokratiepolitischen Instrument der Bürgerbefragung anzuerkennen, daran appellierte **Bürgermeister Max Oberleitner**.

Überraschend war die Aufmerksamkeit, die diese Bürgerbefragung bei Veranstaltern, Teams, Sponsoren, den motorsportnahen Portalen und regionalen sowie überregionalen Medien erreichte.

Ein Freibrief fürs unkontrollierte Rasen über die Straßen ist das allerdings nicht. Nur auf den für **kurze Zeit abgesperrten Strecken** darf im Renntempo gefahren werden. Auf der Fahrt von einer Sonderprüfung zur nächsten, bewegen sich die Fahrzeuge wie alle anderen Verkehrsteilnehmer. Und bitte: Glauben sie nicht, dass sie vom Zusehen plötzlich selbst ein Könnner oder Könnnerin geworden sind.

Danke für die demokratische Entscheidung.

Organisationsteam



VON DER IDEE
BIS ZUR UMSETZUNG

IDeeBOX

WWW.IDEEBOX.AT WERBEGRAFIK & FOLIEN

WERBEGRAFIK #Logodesign #Drucksorten

WERBETECHNIK #Werbetafeln #Außenwerbung

FOLIEN #Aufkleber #Autobeschriftung #Folierungen

DIVERSES #Bekleidung #Werbeartikel #Eventartikel

Markus Pötscher
office@ideebox.at
+ 43 699 10 99 99 65



AFFENSTARK & EINZIGARTIG

Funktionäre Mühlstein Rallye #26

Gesamtorganisation:

Peter Medinger
Georg Höfer
Christian Birklbauer
Alex Donner
Silvia Höfer
Georg Gruber
Reinhold Gass
Stefan Heigl
Franz Panhofer
Berthold Berger
Natalie Pirklbauer

Sportkommissäre

Erich Wetska
Michael Schwaiger

Rallyeleitung

Georg Höfer
Peter Medinger

Leitung Streckensicherung

Berthold Berger
Andreas Schmidbauer

GPS Tracking

Georg Friesenecker

Pressesprecher

Noir Trawniczek

Leitung Rallyezentrum

Silvia Höfer
Georg Gruber

Sprecher

Hannes Pichler

Zeitnehmung

SD Omikron Plus Marko KOS

Sonderprüfungsleitung

Karl Windischberger
Hannes Zitterl
Marco Hartl
Stefan Pawlovsky

Feuerschutz

örtliche Feuerwehren

Medizinische Versorgung

Rotes Kreuz Bezirksstelle Perg

Serviceplatz

Natalie Pirklbauer

VIP-Betreuung

Christian Birklbauer
Peter Medinger

Partnervereine

Union Arbing
Union Mitterkirchen
Landjugend Arbing
ZAK Zwettler Aktionsteam
Kameradschaftsbund Sachsen
Stefan Heigl mit Team
Roman Steinbauer mit Team
RennSportSicherungMühlviertel
RSC
Markus Pachner mit Team

Feuerwehren

FF Arbing
FF Baumgartenberg
FF Mistlberg
FF Obernstraß
FF Reitberg
FF Saxen
FF Schwertberg
FF Winden-Windegg

MITWIRKENDE GEMEINDEN

Unser Dank gilt allen Gemeinden für das Gast sein dürfen.

Wir ersuchen alle anwesenden Personen sich so zu verhalten, als wäre der Platz auf dem sie beim Mühlstein Rallye Zuschauen stehen ihr eigenes Grundstück.



Mitterkirchen



Arbing



Münzbach



Saxen



Schwertberg



Tragwein



Baumgartenberg



SP 6/7 TRAGWEIN SCHWERTBERG

Allerheiligen im Mühlkreis

FAHRERLAGER Firma ENGEL

**AUSSCHANK &
CATERING
IM PARKHAUS
DER FIRMA ENGEL
AN BEIDEN TAGEN**

ZEITPLAN

Service Schwertberg (Fa. Engel)	08.37 Uhr
SS1 Autohaus Reichhart Volvo BYD Arbing - Münzbach I	09.00 Uhr
SS2 ZMRacing Saxen - Reitberg I	09.32 Uhr
Service Schwertberg (Fa. Engel)	10.28 Uhr
SS3 Autohaus Reichhart Volvo BYD Arbing - Münzbach II	11.16 Uhr
SS4 ZMRacing Saxen - Reitberg II	11.48 Uhr
Service Schwertberg (Fa. Engel)	12.44 Uhr
SS5 ZMRacing Saxen - Reitberg III	14.02 Uhr
SS6 BMD Business Software RK Tragwein - Schwertberg I	14.55 Uhr
Service Schwertberg (Fa. Engel)	15.52 Uhr
SS7 BMD Business Software RK Tragwein - Schwertberg II	16.45 Uhr
Siegerehrung Schwertberg (Fa. Engel)	20.00 Uhr



 **TOOLBOX**
Werkzeug Beratung Service

**MÜHLSTEIN
RALLYE**

07.-08.08.2026

POWERED BY  **baumentor**
Planung • Beratung • Bauleitung

**SP 1/3
ARBING
MÜNZBACH**

**SP 2/4/5
SAXEN
REITBERG**

**SHAKEDOWN
MITTERKIRCHEN**



ACTIONZONEN

AZ 2

HÖRSTORFER

Weniger als 1km nach dem Start befindet sich die erste Actionzone in Arbing. Von einer Wiese mit ein paar Bäumen als Schattenspendern hat man gute Sicht auf eine schnelle Passage mit leichten Kurven, bevor es in einen Rechtsabzweig geht. Für das leibliche Wohl sorgen die FF Arbing und die örtliche Landjugend.

AZ 3

ROISENBERG

Der engste Abzweig der Rallye! Die Rallyeteilnehmer kommen bergab aus dem Wald und müssen scharf anbremsen und eine enge Linkskehre Richtung Münzbach meistern. Als Zuschauer steht man leicht erhöht auf einer Wiese.

AZ 4

OBERNSTRASS

Eine schnelle Anfahrt auf eine lange Rechtskurve, die dann enger wird zu einem 90°-Rechtsabzweig. Zufahrt über Münzbach und Pilgram vorbei am Feuerwehrhaus der FF Obernstrass, die sich auch um die Bewirtung kümmert. Auf der Zufahrtsstraße steht man leicht erhöht und hat die beste Sicht.

SP-SPONSOR

REICHHART

J. REICHHART GMBH

MACHLANDSTRASSE 5B / 4310 MAUTHAUSEN

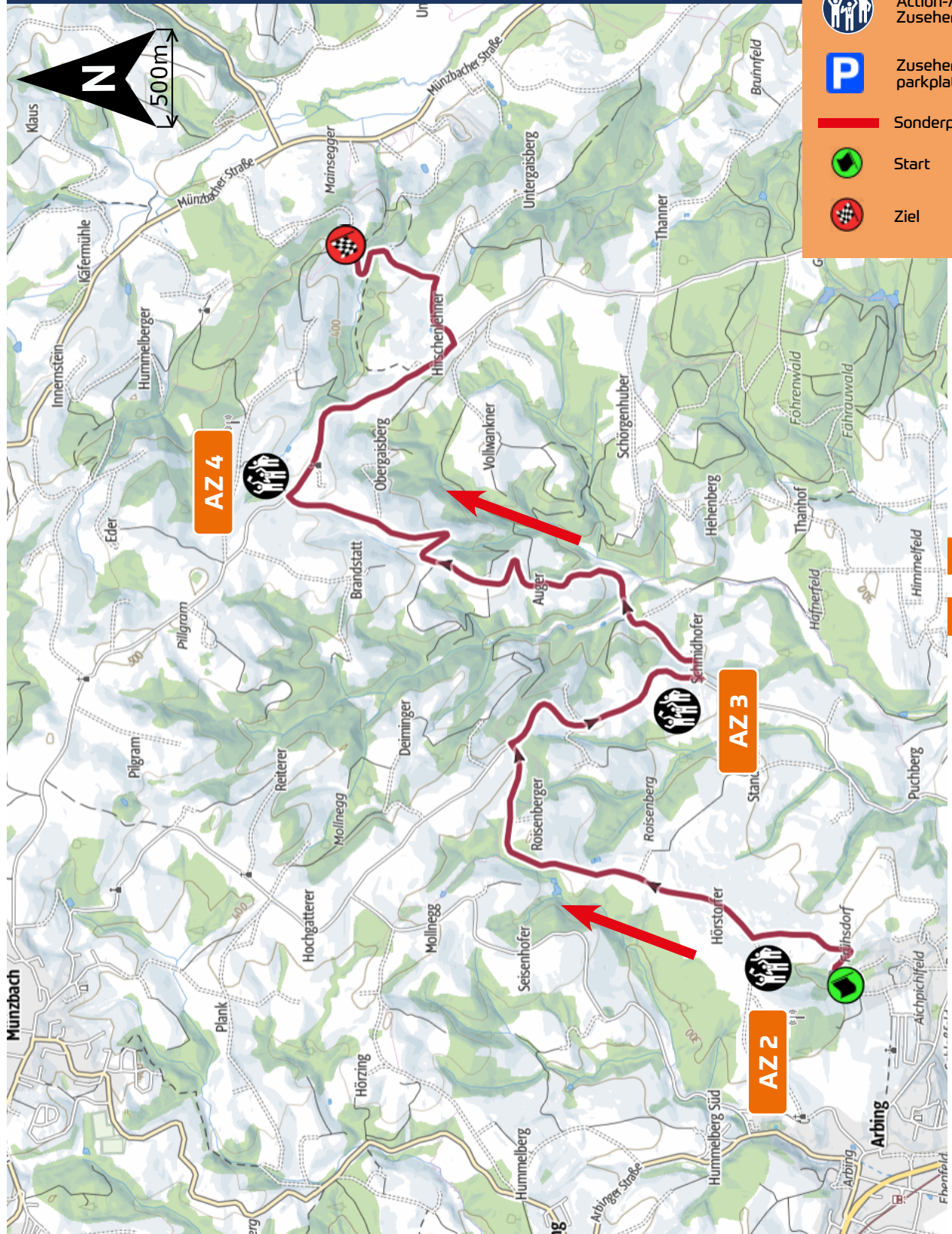
SS 1 / 3 >> ARBING - MÜNZBACH

STRECKE 9,40 KM

Samstag, 08.08.2026

Sperrzeit: 08:00 bis 14:00 Uhr

Startzeit 1. Auto: 09:00 Uhr / 11:16 Uhr



POWER



Elektrotechnik
Sicherheitstechnik
Netzwerktechnik



Kälte- & Klimatechnik
Heiz- & Lüftungstechnik
Sanitärtechnik



Immobilien
Verwaltung
Vermietung



KOMM ZU UNS INS TEAM!

Elektro- und Gebäudetechniker

GWH-Installateure

Kälteanlagentechniker

(M, W, D)

**AUCH
LEHRLINGE
WILLKOMMEN**



Bei Interesse schick uns bitte
Deine Bewerbungsunterlagen,
mit Lebenslauf und Foto.

Gruber Group GmbH

Erdleiten 11 | 4283 Bad Zell
Sankt-Peter-Straße 25 | 4020 Linz

0720 590111
office@gruber-group.at

Jetzt informieren und bewerben!

gruber-group.at

NENNLISTE - ENTRY LIST



	BEWERBER	FAHRER BEIFAHNER	NAT.	MARKE	TYPE	KL		BEWERBER	FAHRER BEIFAHNER	NAT.	MARKE	TYPE	KL
1	Samohýl Škoda Team	BŘEZIK Adam BĚLÁK Zdenek	CZE CZE	Skoda	Fabia RS Rally2	2	40	Waldherr Motorsport	MAIER Claudia LETZ Angelika	AUT AUT	Opel	Corsa Rally4	4
2	ZM Racing Team	ZELLHOFFER Christoph SEIDL Anna-Maria	AUT GER	Ford	Fiesta Rally2 MK2	2	41	Kellner & Maier Racing Team	KELLNER Stefan WEGSCHEIDER Michael	AUT AUT	Citroen	C2 R2	7.3
3	RM-Racing Team Austria	RIGLER Gerald HEIGL Jürgen	AUT AUT	Ford	Fiesta Rally2	2	42	Kellner & Maier Racing Team	SCHULZ Franz TOMASINI Mario	AUT AUT	Peugeot	208 Rally4	4
4	ZM Racing Team	HOPF Peter HEILLAND Peter	AUT AUT	Ford	Fiesta Rally2 MK2	2	43	PSZA Motorsport	MÁTÉ Robert MÁTÉ Viktoria	HUN HUN	Peugeot	208 Rally4	4
5	Gassner Motorsport Rallye Team	ROSSGATTERER Martin THAUERBÖCK Andreas	AUT AUT	Renault	Clio Rally3	3	44	Thomas Jung	JUNG Thomas PAILER Sabine	AUT AUT	Honda	Civic Typ R	7.3
6	Rallye ABST	KALTEIS Martin ZEMANEK Markus	AUT AUT	Mitsubi- shi	Lancer Evo VII	7.1	45	Magnus Racing Team	ZITTA Robert FRÖSCHL Sarah	AUT AUT	Subaru	Impreza GC8	10.2
7	ZM Racing Team	ZELLHOFFER Martin WINTER Gerald	AUT AUT	Suzuki	Swift ZMX	8	46	Reinhard Mitterauer	MITTERAUER Reinhard PLATZER Andreas	AUT AUT	Toyota	Celica GT-Four	10.2
8	Team Stengg Motor- sport	STENGG Roland KOBAL Rebeka	AUT SVN	Renault	Clio Rally3	3	47	MSRR Neulengbach	KAAR Stefan HUTTERER Werner	AUT AUT	Mitsubi- shi	Lancer EVO VI	7.1
9	Gassner Motorsport Rallye Team	GASSNER Hermann TBA	GER	Toyota	GR Yaris	7.1	48	Magnus Racing Team	DOLZER Jan PRASCHINGER Victoria	AUT AUT	Subaru	WRX STI R4	7.1
10	Moosleitner Racing	AUER Florian IRLACHER Elke	GER GER	Ford	Fiesta Rallye3 Evo	3	49	Harald Ruiner	RUINER Harald CERNY Karin	AUT AUT	Nissan	Z350	7.3
11	Érdi Team Kft.	ÉRDI Tibor jr. KÉREK István	HUN HUN	Ford	Sierra Cos- worth 4x4	6.6	50	RM-Racing Austria Team	WENDL Mika HENGL Bernhard	AUT AUT	BMW	135i	7.1
12	ZM Racing Team	WURZ Markus KACHEL André	AUT AUT	Ford	Fiesta Rally2 MK2	2	51	Gerald Hopf	HOPF Gerald KNÖDLEDER Sabrina	AUT GER	Opel	Corsa D OPC	4
14	ZM Racing	BREITENEDER Patrick GASS Reinhold	AUT AUT	Suzuki	Swift ZMX	8	52	Harald Huber	HUBER Harald HUBER Stefan	AUT AUT	Peugeot	206	7.3
15	MSC Thayaland	KIEHTREIBER Rene EISENMAGEN Christian	AUT AUT	Mitsubi- shi	Lancer EVO V	10.2	54	Kellner & Maier Racing Team	KRONEDER Michael VIELKIND Lena	AUT AUT	Opel	Corsa D OPC	4
16	Reinhard Frühwald	FRÜHWALD Reinhard ROSENBERGER Johannes	AUT AUT	Mitsubi- shi	Lancer EVO IX	8	55	Manuel Brandner	BRANDNER Manuel WALLNER Valentina	AUT AUT	Seat	Ibiza GTI 16 V	10.1
17	MSRR Neulengbach	SCHULLER Gerolf REDLINGSHOFER- MILEV Kathrin	AUT AUT	Mitsubi- shi	Lancer EVO VI	7.1	56	Daniel Frühwirth	FRÜHWIRTH Daniel REITMAIER Karl-Johann	AUT AUT	Mitsubi- shi	Colt Ralliart	7.3
18	IK Sport Racing	TUTHILL Charles BECKER Katrin	GBR GER	Ford	Fiesta Rally3	3	57	Robert Klaus	KLAUS Robert KLAUS Anna	AUT AUT	Peugeot	205 GTI	7.3
19	ZM Racing Team	HILLMANN Ralf HINRICHS Anna	GER GER	Ford	Fiesta Rally2 MK2	2	58	Marcel Kiesenhofer	KIESENHOFER Marcel PÖTSCHER Tanja	AUT AUT	Suzuki	Swift Sport	7.3
20	Kellner & Maier Racing Team	STEINBOCK Markus BACHMAYER Harald	AUT AUT	Hyundai	i20 NG Rally2	2	59	Michael Fraungruber	FRAUNGRUBER Michael OBER Sebastian	AUT GER	Subaru	Impreza	10.2
21	Gerold Neumayr	NEUMAYR Gerold KARL Christoph	AUT AUT	Ford	Fiesta Rally2	2	60	Pia Steffe	STEFFE Pia DOLZER Nadine	AUT AUT	Mitsubi- shi	Lancer EVO V	7.1
22	Jiří Pertlíček	PERTLÍČEK Jiří ŠVEC Jiří	CZE CZE	Skoda	Fabia Rallye2	2	61	MCL 68	RÖSNER Christian RIGL Martin	AUT AUT	Porsche	911 RS	6.3
23	Lukas Dirnberger	DIRNBERGER Lukas MARTINELLI Lukas	AUT AUT	Opel	Corsa Rally4	4	62	Oskar Hebenstreit	HEBENSTREIT Oskar STEIN Magdalena	AUT AUT	Ford	Escort RS2000	6.2
24	Tomáš Štukša	ŠTUKŠA Tomáš NOVÁK Ondrej	CZE CZE	Peugeot	208 Rally4	4	63	Kevin Brückler	BRÜCKLER Kevin TRCHLIN Marco	AUT AUT	BMW	E30 325i	7.2
25	Tomáš Večerka	VEČERKA Tomáš ZIGLER Martin	CZE CZE	Opel	Corsa Rally4	4	64	Kellner & Maier Racing Team	FRIESENECKER Mario OTTER Manuel	AUT AUT	Ford	Fiesta ST	7.3
26	RM-Racing Austria Team	WALLNER Christian GALLISTL Michael	GER AUT	Ford	Fiesta Rally4	4	65	A.S.D. Carina Racing	PRODORUTTI Ales- sandro LAZZER Maurizio	ITA ITA	Renault	Clio Rally5	5
27	Kellner & Maier Racing Team	MAIER Max MAIER Ben	AUT AUT	Peugeot	208 Rally4	4	66	Martin Steinbacher	STEINBACHER Martin GASSNER Franziska	GER GER	Opel	Astra	7.3
28	Kellner & Maier Racing Team	REGNER Thomas KELLNER Nadine	AUT AUT	Peugeot	208 Rally4	4	67	ACN Forze Polizia IT Rally Team Srl	CROZZOLI Marco TRENTIN Massimo	ITA ITA	Opel	Astra	10-1
29	Martin Attwenger	ATTWENGER Martin STAMPFL Bianca Marina	AUT AUT	Opel	Corsa Rally4	4	68	Michael Weissinger	WEISSINGER Michael WEISSINGER Matthias	AUT AUT	Volvo	740 16V	7.3
30	Race Rent Austria Team	WÖGERER Christian HOLZMÜLLER Lisa	AUT AUT	Mitsubi- shi	A6M	8	69	Bernhard Grasser- bauer	GRASSERBAUER Bernhard FRÜHWIRTH Guido	AUT AUT	BMW	E36 328i	10.2
31	Philipp Haneder	HANEDER Philipp KÖNIG Markus	AUT AUT	Toyota	GR Yaris	7.1	70	Bernhard Haider	HAIDER Bernhard STADLBAUER Celina	AUT AUT	BMW	E36 M3	7.1
32	Martin Bachl	BACHL Martin AICHBERGER Sandra	AUT AUT	Mitsubi- shi	Lancer EVO V	7.1	71	MCL 68	REISCHER Tobias GARHERR Tina	AUT AUT	Volvo	940	7.3
33	MCL 68	FRIEDL Eugen AIGNER Helmut	AUT AUT	Ford	Fiesta Proto	8	72	MSC Schenkenfelden	FRAGNER Gerhard STRALLEGGGER Maria	AUT AUT	Mazda	323 BG	6.6
34	MSC Kitzbühel	LINDER Johann Georg SCHÜTTER Hermeline	AUT AUT	Ford	Escort RS 1600	6.2	73	Manuel Pilz	PILZ Manuel PILZ Lukas	AUT AUT	Audi	S2 Quattro	10.2
35	MSC Thayaland	LAMPRECHT Benjamin MATTES Emanuel	AUT AUT	Ford	Fiesta	8	74	Riccardo Fasan	FASAN Riccardo HEIDINGER Matthäus	ITA AUT	Peugeot	207 R3T	7.2
36	Peter Ölsinger	ÖLSINGER Peter SEHER Petra	AUT AUT	Mitsubi- shi	Space Star	8	75	MSC Schenkenfelden	LINDTNER Christian LINDTNER Bianca	AUT AUT	Ford	Fiesta ST	7.3
37	Race Rent Austria Team	PYRINGER Thomas HÖLLWIRTH Horst	AUT AUT	Mitsubi- shi	Colt WRC Proto	8	76	Kellner & Maier Racing Team	DINGHOFFER Arik SCHINAGL Sebastian	AUT AUT	Ford	Fiesta ST	7.3
38	Werkstatt 911-Tech7 Rallye Team	KIESENHOFER Tobias STÜTZ Stefanie	AUT AUT	Renault	Clio 2 RS	7.3	77	Jonas Thürriedl	THÜRRIEDL Jonas WITTINGHOFFER Julian	AUT AUT	Ford	Fiesta ST	7.3
39	MSC Thayaland	BLEI Jürgen BLEI Franz	AUT AUT	Opel	Astra Gsi 16 V	10.1	78	Rallye ABST	ZACK Franz SCHIERLEITNER Wilhelm	AUT AUT	VW	Käfer 1303S	6.1
							101	David Bindreiter	BINDREITER David SCHINNINGER Ale- xandra	AUT AUT	Audi	A4B5 Quattro	R4Y



ACTIONZONEN

AZ 5

DORNACH

Nahe der B3 zwischen Saxen und Grein gelegen befindet sich diese enge Bergab-Links-kehre. Parken direkt an der Actionzone auf der Wiese. Um die Verpflegung kümmert sich die FF Reitberg.

AZ 6

WINDHÖR

Gleich neben dem Bio-Seminarhof Windhör befindet sich dieser Rechtsabzweig. Zufahrt über Wetzelsdorf bergauf durch den Wald.

AZ 7

REITBERG

Wenn einem Abzweige zu langsam sind, sollte man hierher kommen. Eine lange Linkskurve mündet direkt in einen schnellen Rechtsabzweig um das alte Zeughaus der FF Reitberg. Von der leicht erhöhten Wiese hat man gute Sicht. Zufahrt über auch über Wetzelsdorf, und dort bevor es in den Wald geht links bergauf.

SP-SPONSOR



ZMR *acing.at*

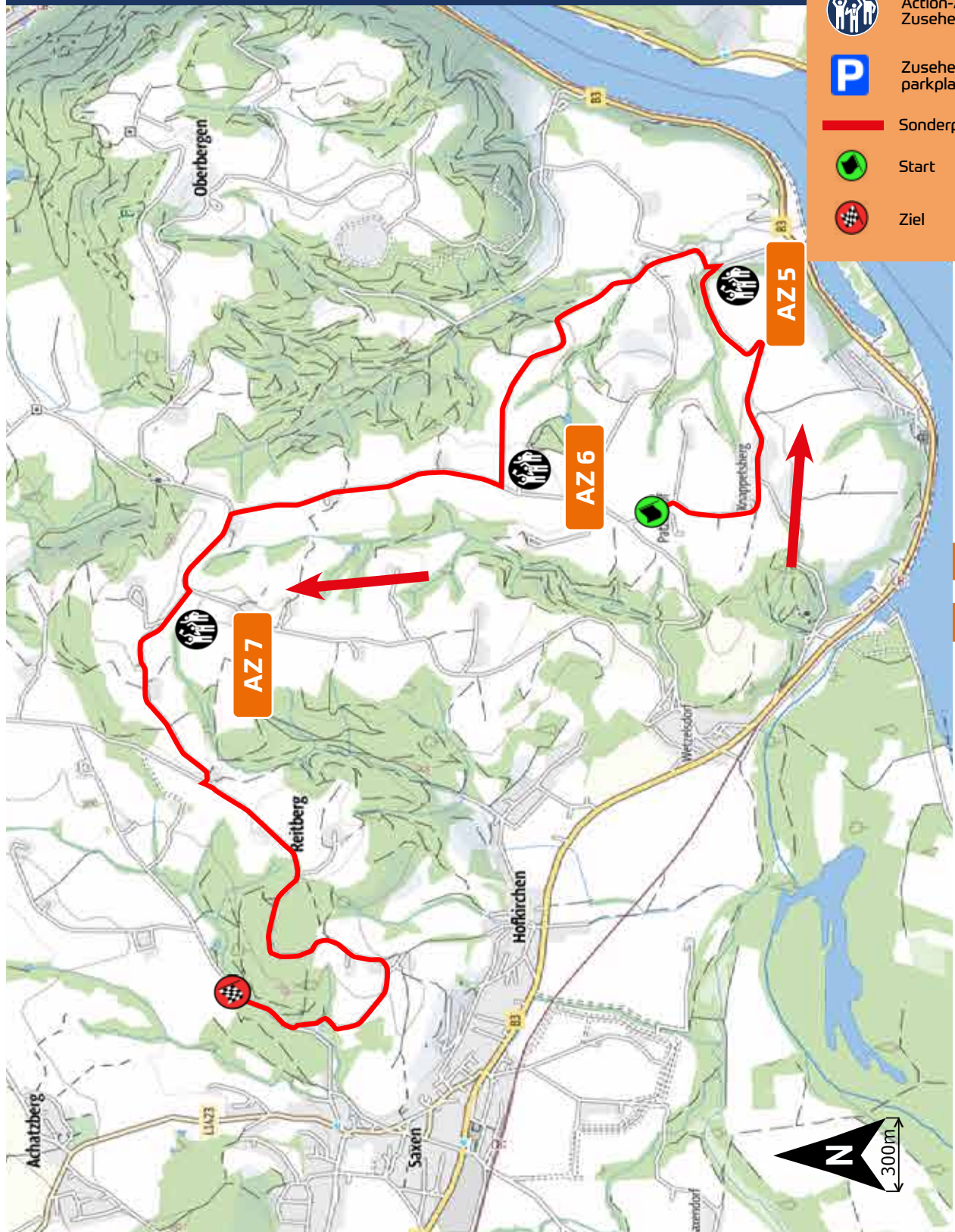
SS 2 / 4 / 5 >> SAXEN - REITBERG

STRECKE 7,60 KM

Samstag, 08.08.2026

Sperrzeit: 08:30 bis 16:30 Uhr

Startzeit 1. Auto: 09:32 Uhr / 11:48 Uhr / 14:02 Uhr





*Alexander Prinz
Transporte*

A - 4323 Münzbach Felsenruhe 11

+43 664 - 38 53 304

www.prinz-transporte.at



© Daniel Fessler

Wir steuern Sie
in die Zukunft.

Wirtschaftstreuhänder

MARKSTEINER & PARTNER

GmbH & Co. KG

Steuerberatungs- u. Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

4310 Mauthausen, Kirchenberg 13
Telefon 0 72 38 / 21 11

www.marksteiner-partner.at

Trends kommen und gehen.

 **SUZUKI**

Suzuki bleibt.



Trends kommen und gehen. Hypes verblassen. Aber ein Suzuki bleibt. Weil er mitbringt, was zählt: Verlässlichkeit, gute Qualität, smarte Technik und über 150 Suzuki Händler, die immer für Sie da sind. Jetzt das clevere SUV-Powerduo S-CROSS und VITARA mit € 3.500 Kundenvorteil¹⁾ sichern. Mehr auf www.suzuki.at

**Jetzt € 3.500
Kundenvorteil sichern!¹⁾**

Verbrauch „kombiniert“: 5,2-6,1 l/100 km, CO₂-Emission 118-141 g/km²⁾

ALLGRIP

1) Kundenvorteil am Beispiel Suzuki VITARA 1.4 HYBRID clear und S-CROSS 1.4 HYBRID clear: jeweils € 3.500 (inkl. € 1.000 Kaufvertragsbonus, € 750 Finanzierungsbonus, € 750 Versicherungsbonus sowie Händlernachlass). Finanzierungsbonus bei Abschluss einer Finanzierung (mind. 24 Monate) über Suzuki Finance, ein Geschäftsbereich der Toyota Kreditbank GmbH Zweigniederlassung Österreich. Versicherungsbonus bei Abschluss eines Suzuki Versicherung Vorteilssets (Haftpflicht, Vollkasko, Insassen- und/oder Rechtsschutz; mind. 36 Monate) über GARANTA Österreich Versicherungs-AG. Gültig für Privatkunden bei Kaufabschluss und Anmeldung bis 30.06.2026 bzw. solange der Vorrat reicht. Bei allen teilnehmenden Suzuki Händlern.
2) WLTP-geprüft. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Symbolfotos. Mehr Informationen bei Ihrem Suzuki Händler.

Zellhofer
www.zellhofer.at



ACTIONZONEN

AZ 8

HAARLAND

Beim Start in den langen Rundkurs sieht man die Rallyeautos zweimal: nach dem Start müssen die Teilnehmer rechts abbiegen auf den Güterweg Haarland. Nach einer Runde über Haarland und Schedlberg kommen die Teilnehmer von der anderen Seite und müssen links abbiegen in die zweite Runde. Hier gibt es 3 mögliche Zufahrten: wie die Rallyeteilnehmer über das Josefstal, von Tragwein und Mistlberg kommend von Norden oder über den Güterweg von Stranzberg vorbei an der Firma Wahl kommend. Bei der letzten Option hat man den kürzesten Fußweg. Um Verpflegung kümmert sich die FF Mistlberg.

AZ 9

WINDEN

Der Klassiker der Mühlstein Rallye: der Linksabzweig rund um das Zeughaus der FF Winden-Windegg war bis jetzt bei jeder Mühlstein Rallye Teil der Route. Zufahrt von Süden über Schwertberg, Parken auf einer großen Wiese im Ort Winden. Die Feuerwehr Winden-Windegg kümmert sich auch um die Bewirtung.

SP-SPONSOR



**BUSINESS
SOFTWARE**

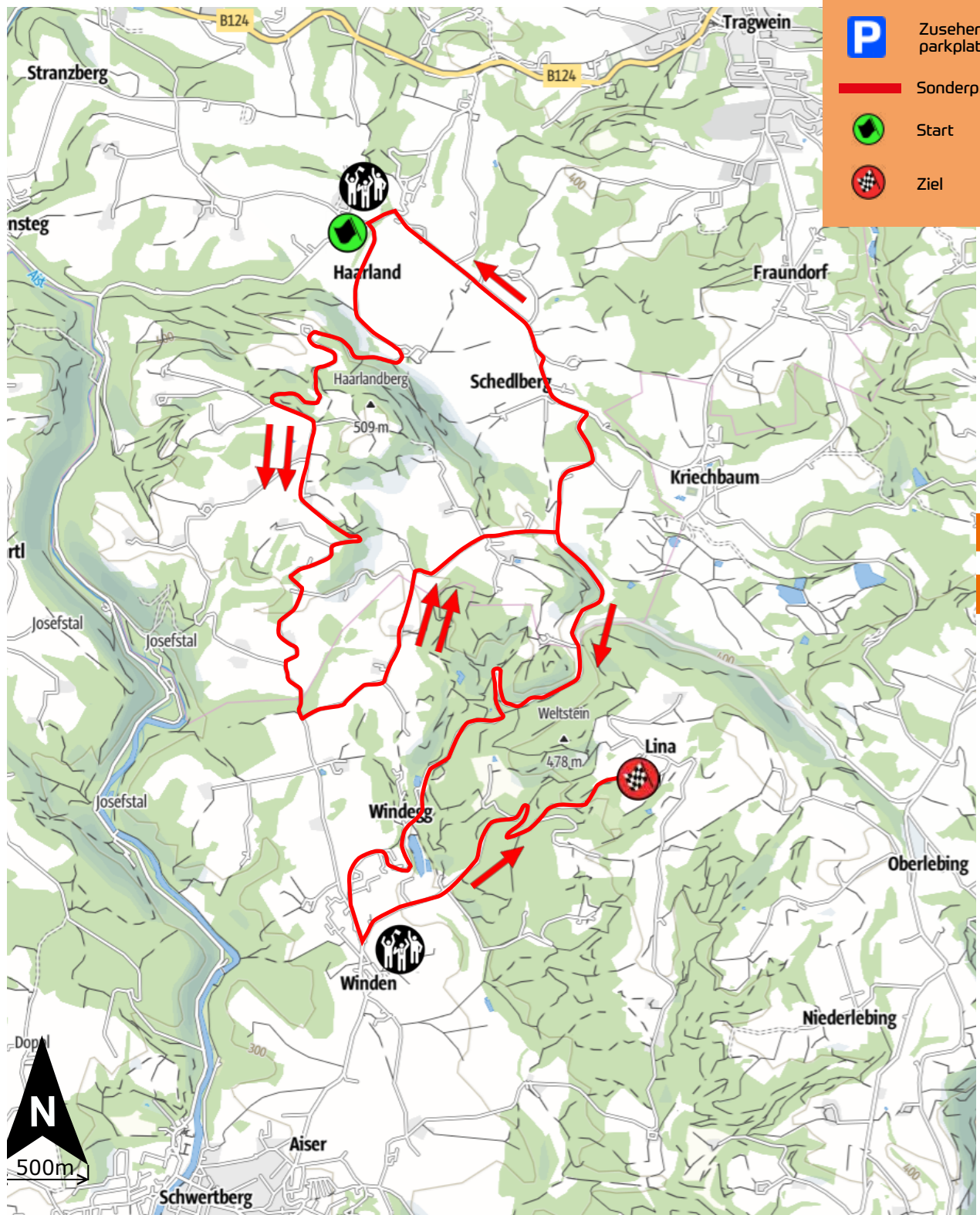
SS 6 / 7 >> RK TRAGWEIN - SCHWERTBERG

STRECKE 22,20 KM

Samstag, 08.08.2026

Sperrzeit: 13:45 bis 19:45 Uhr

Startzeit 1. Auto: 14:55 Uhr / 16:45 Uhr



THORIUM

SYSTEMS

IHRE IT AUF IDEALLINIE.

Viele IT-Dienstleister reagieren erst,
wenn etwas nicht mehr läuft.

Thorium Systems setzt früher an.

Wir analysieren, optimieren und betreuen Ihre IT proaktiv – von
Infrastruktur, Netzwerk und Microsoft 365 bis zu Prozessen,
Dienstleistersteuerung und technischen Spezialthemen.



IT-INFRASTRUKTUR



NETZWERKE



MICROSOFT 365



IT-OPTIMIERUNG



TECHNISCHE
BMD-BETREUUNG



thorium-systems.com



office@thorium-systems.com



LEITUNGS-
BAU



ELEKTRO-
TECHNIK



MIET-
GERÄTE

WAHL

A-4320 Allerheiligen, Oberlebing 50

Tel.: 07262 / 57 2 72, Email: office@wahl-bau.at

EHRENTAFEL ALLER GEWINNER

2016 damals betitelt mit: **Perger Mühlstein Sprint Rallye 100**

Gesamtsieger

1. Zellhofer (AUT) – Heigl (AUT) – Ford Fiesta RS WRC
2. Keferböck (AUT) – Gründlinger (AUT) – Citroen DS3 WRC
3. Gaßner jun. (GER) – Gaßner (AUT) – Mitsubishi Evo Lancer X R4

Austria Challenge

1. Kogler (AUT) – Feuchtnr (AUT) – Citroen DS3 R3T
2. Fischer (HUN) – Buna (HUN) – Subaru Impreza GC8
3. Lamprecht (AUT) – Mattes (AUT) – Mitsubishi Lancer EVO III

Austria Junior Challenge

1. Lamprecht (AUT) – Mattes (AUT) – Mitsubishi Lancer EVO III
2. Bachl (AUT) – Fröhwrth (AUT) – Mazda 323 GTX
3. Kamauf (AUT) – Kugler (AUT) – Ford Fiesta ST 150

Austria Trophy

1. Rigler (AUT) – Roßgatterer (AUT) – Ford Fiesta S2000
2. Brandstätter (AUT) – Häusler (AUT) – Mitsubishi Lancer EVO V
3. Steinbock (AUT) – Bachmayer (AUT) – Mitsubishi Lancer EVO 6.5

2018 Perger Mühlstein Rallye

Gesamtsieger

1. Wagner (AUT) – Winter (AUT) – Skoda Fabia R5
2. Keferböck (AUT) – Minor (AUT) – Skoda Fabia R5
3. Zellhofer (AUT) – Heigl (AUT) – Ford Fiesta R5

Austria Challenge

1. Holzer R (AUT) – Palmsteiner (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo 6.5
2. Mühlberger (AUT) – Totschnig (SUI) – Mitsubishi Lancer Evo VI
3. Attwenger (AUT) – Letz (AUT) – Honda Civic Type-R EP3

Austria Junior Challenge

1. Lengauer (AUT) – Birklbauer (AUT) – Mitsubishi Lancer EVO IX
2. Lamprecht (AUT) – Kollmann (AUT) – Mitsubishi Lancer EVO VII
3. Panhofer (AUT) – Baier (AUT) – Toyota Corolla 1600 GT2 Door AE86

Austria Trophy

1. Zellhofer (AUT) – Heigl (AUT) – Ford Fiesta R5
2. Lengauer (AUT) – Birklbauer (AUT) – Mitsubishi Lancer EVO IX
3. Fischer (HUN) – Buna (HUN) – Subaru Impreza GC8

Austria Historic Challenge

1. Panhofer (AUT) – Baier (AUT) – Toyota Corolla 1600 GT2 Door AE86
2. Obberger Markus (AUT) – Kiesenhofer Viktoria (AUT) – Audi Coupé Quattro
3. Königseder Christoph (AUT) – Lindtner Bianca (AUT) – Ford Fiesta XR2i

2019 Perger Mühlstein Rallye

Gesamtsieger

1. Wagner (AUT) – Schwarz (AUT) – Skoda Fabia R5
2. Koch (GER) – Koch (GER) – Skoda Fabia R5
3. Rigler (AUT) – Heigl (AUT) – Ford Fiesta R5

Austria Challenge

1. Mühlberger R (AUT) – Maier (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo VI
2. Königseder (AUT) – Holzer (AUT) – Lancia Delta Integrale 16V
3. Lamprecht (AUT) – Kollmann (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo VII

Austria Historic Challenge

1. Königseder (AUT) – Holzer (AUT) – Lancia Delta Integrale 16V
2. Kapplmüller (AUT) – Raab – Patrick (AUT) – Ford Escort RS 2000 MKII
3. Gattringer Martin (AUT) – Kamauf Patricia (AUT) – Lada VAZ 2105 VFTS

Austria Junior Challenge

1. Lamprecht (AUT) – Kollmann (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo VII
2. Schmollngruber (AUT) – Wögerer C (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo IX Proto
3. Bartel-Huemer (AUT) – Gallistl (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo VII

Austria Trophy

1. Rigler (AUT) – Heigl (AUT) – Ford Fiesta R5
2. Fischer (HUN) – Buna (HUN) – Skoda Fabia R5
3. Steinbock (AUT) – Steinbock (AUT) – Hyundai i20 R5

2022 Perger Mühlstein Rallye

Gesamtsieger

1. Wagner (AUT) – Schwarz (AUT) – Skoda Fabia Rally2 evo
2. Keferböck (AUT) – Zemanek (AUT) – Skoda Fabia Rally2 evo
3. Roßgatterer (AUT) – Thauerböck (AUT) – Skoda Fabia Rally2 evo

Austria Challenge

1. Holzer (AUT) – Palmsteiner (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo 6.5
2. Zanon (ITA) – Piceno (ITA) – Renault Clio S1600
3. Bachler (AUT) – Zehetbauer (AUT) – Subaru Impreza STi N10

Austria Historic Challenge

1. Schindelegger (AUT) – Schindelegger Helmut (AUT) – Ford Escort RS 2000 MKII
2. Königseder (AUT) – Holzer (AUT) – Lancia Delta Integrale 16V
3. Königseder (AUT) – Lindtner Christian (AUT) – Ford Fiesta XR2i

Austria Junior Challenge

1. Zellhofer (AUT) – Kachel (GER) – Suzuki Swift ZMX
2. Schmollngruber (AUT) – Wögerer (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo IX
3. Koschier (AUT) – Ettel Christina (GER) – Mitsubishi Lancer Evo VIII

Austria Trophy

1. Roßgatterer (AUT) – Thauerböck (AUT) – Skoda Fabia Rally2 evo
2. Stitz (AUT) – Bachmayer (AUT) – Ford Fiesta R5
3. Mayer (AUT) – Klinger (AUT) – Peugeot 208 Rally4

Austria Production Challenge

1. Zellhofer (AUT) – Kachel André (GER) – Suzuki Swift ZMX
2. Auer (GER) – Irlacher (GER) – Mitsubishi Lancer Evo VIII
3. Schmollngruber (AUT) – Wögerer (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo IX

2023 Perger Mühlstein Rallye

Gesamtsieger

1. Wagner (AUT) – Schwarz (AUT) – Skoda Fabia RS Rally2
2. Eibisberger (AUT) – Maier (AUT) – Ford Fiesta Rally2
3. Zellhofer (AUT) – Kachel (GER) – Ford Fiesta Rally2

Austria Challenge

1. Bachler (AUT) – Zehetbauer (AUT) – Subaru WRX STI
2. Mayer (AUT) – Wittinghofer (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo V
3. Kogler (AUT) – Ölsinger (AUT) – Volkswagen Scirocco ECO

Austria Historic Challenge

1. Gaubinger (AUT) – Gaubinger (AUT) – Audi Quattro
2. Göberndorfer (AUT) – Koller (AUT) – Opel Ascona 400
3. Hengl (AUT) – Wendl (AUT) – Ford Escort RS 2000 MKI

Austria Junior Challenge

1. Zellhofer (AUT) – Kachel (GER) – Ford Fiesta Rally2
2. Mayer (AUT) – Baumann (GER) – Peugeot 208 T16
3. Mayer (AUT) – Wittinghofer (GER) – Mitsubishi Lancer Evo V

Austria Trophy

1. Zellhofer (AUT) – Kachel (GER) – Ford Fiesta Rally2
2. Fischerlehner (AUT) – Unterweger (AUT) – Ford Fiesta R5
3. Mayer (AUT) – Baumann (GER) – Peugeot 208 T16

Austria Production Challenge

1. Auer (GER) – Irlacher (GER) – Mitsubishi Lancer Evo VIII
2. Frühwald (AUT) – Hofstadler (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo IX Proto
3. Friedl (AUT) – Aigner (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo IX R4

2024 Perger Mühlstein Rallye

Gesamtsieger

1. Wagner (AUT) – Schwarz (AUT) – Skoda Fabia RS Rally2
2. Kohn (CZE) – Woodburn (GBR) – Skoda Fabia RS Rally2
3. v Thurn u Taxis (GER) – Christian (GER) – Skoda Fabia RS Rally2

Austria Challenge

1. Kiehtreiber (AUT) – Eisenmagen (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo V
2. Neulinger Marcel (AUT) – Winkler (AUT) – Ford Fiesta MK8 ST
3. Dirnberger Lucas (AUT) – Martinelli (AUT) – Ford Fiesta MK8 ST

Austria Historic Challenge

1. Gaubinger (AUT) – Gaubinger (AUT) – Audi Quattro
2. Hengl (AUT) – Wendl (AUT) – Ford Escort RS 2000 MKI
3. Wanko (AUT) – Kollmann (AUT) – Lada VAZ 2107

Austria Junior Challenge

1. Dirnberger (AUT) – Gimpl (AUT) – Opel Corsa Rally4
2. Neulinger (AUT) – Winkler (AUT) – Ford Fiesta MK8 ST
3. Dirnberger (AUT) – Martinelli (AUT) – Ford Fiesta MK8 ST

Austria Trophy

1. Zellhofer (AUT) – Kachel (GER) – Ford Fiesta Rally2
2. Dirnberger (AUT) – Gimpl (AUT) – Opel Corsa Rally4
3. Regner (AUT) – Witzmann (AUT) – Peugeot 208 Rally4

Austria Production Challenge

1. Frühwald (AUT) – Riegler (AUT) – Mitsubishi Lancer Evo IX Proto
2. Auer jun. (GER) – Chemnitz (GER) – Mitsubishi Lancer Evo VIII
3. Lamprecht (AUT) – Mattes (AUT) – Ford Fiesta Proto



EASY DRIVERS Fahrschulen Bad Vöslau & Berndorf & der MCL 68 betreiben das Projekt „No Roadrunning“

Es ist eine immer akuter werdende Gefahr: „Roadrunning“. Gemeint sind illegale Straßen- oder Parkplatzrennen, die oftmals katastrophal enden und für die Fahrer:innen den Verlust des Führerscheins und nach neuester Gesetzesnovelle sogar den Verlust des eigenen Fahrzeugs bedeuten können. Mit dem „No Roadrunning“ Projekt bieten die EASY DRIVERS Fahrschulen eine innovative, sichere sowie legale Alternative und konnten bereits **zahlreiche** Teilnehmer:innen in **verschiedenen** Kursen für ihr Angebot begeistern.

EASY DRIVERS schaffen sicheres Umfeld mit professioneller Unterstützung

Gemeinsam mit dem Rallye- und Motorsportclub MCL 68 veranstalten die EASY DRIVERS im Rahmen des Projekts Rallyeschnuppertage und Hobbyrennen, um vor allem jungen Motorsportfans eine sichere und legale Alternative zu den gefährlichen und illegalen Straßenrennen zu bieten. „Als innovatives und zukunftsorientiertes Unternehmen sehen wir es als unsere Pflicht, ein Teil der Lösung zu sein. Wir freuen uns, dass unser Angebot bisher so gut angenommen wurde, weshalb wir das Projekt auch unbedingt weiterführen möchten“, so Georg Gschwandner seines Zeichens Projektentwickler „NO ROADRUNNING“ in den Easy Drivers Fahrschulen und Obmann des MCL 68 und der Austrian Rallye Challenge.

Ein Projekt für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Dabei gilt die Devise: Auch der Motorsport ist ein Hobby mit Daseinsberechtigung – ein sicherer Rahmen dabei aber unabdinglich. Die EASY DRIVERS FAHRSCHULEN BRNDORF / BAD VÖSLAU und der Rallyeverein MCL 68 bieten auf ihren Strecken Sicherheitsvorrichtungen und professionelle Einweisungen, sowie nützliche Tipps und Tricks, die neben Fahrspaß auch professionelles Know-How und mehr Verständnis für den Rennsport bieten. Ein wichtiger Ansatz, denn Roadrunning auf öffentlichen Straßen schadet nicht nur den Fahrer:innen selbst, sondern auch allen anderen Teilnehmer:innen des Straßenverkehrs.

Nächster Volvo Rallyeschnuppertag 15.08.2026 am WRT Ring Hollabrunn

Hier kann man quasi im Selbstversuch in die Materie eintauchen und sich hinter dem Lenkrad eines der legendären „Volvo-Schlachtschiffe“ versuchen.

Anmeldung und Infos bekommt man, nachdem man ein E-Mail an racingteam@easydrivers.at geschrieben hat.



SÄMTLICHE ARC-TOP-TEAMS SIND AM START

Bei der zweiten von vier reinen ARC-Rallyes, der SG Toolbox Mühlstein Rallye powered by Baumtor sind nahezu sämtliche Top-Player der Austrian Rallye Challenge am Start.

Für die Clubmeisterschaft relevant ist die Gruppe ARC - hier führt mit Johann Georg Lindner ein Pilot eines historischen Fahrzeugs. Lindner, der wieder mit Hermeline Schütter seinen Ford Escort RS1600 zünden wird, hat 139,5 Punkte auf dem Konto. Sein stärkster Verfolger im Kampf um die Clubmeisterschaft ist mit 110,5 Punkten Gerolf Schuller - ein später Quereinsteiger, der mit Kathrin Redlingshofer-Milev einen Mitsubishi Lancer Evo VI pilotieren wird.

In der ARCP für Proto- und Produktionsfahrzeuge führt „Proto-Dominator“ Christoph Zellhofer zwar überlegen die Tabelle mit 134 Punkten an - doch weil er in Schwertberg einen Ford Fiesta Rally2 zündet, bleibt er in der ARCP punktlos. Eine gute Chance also für seinen stärksten Verfolger, Hermann Gaßner (112 Punkte) den Rückstand aufzuholen. Gaßner pilotiert wieder mit der

Österreicherin Natascha Vrga einen Toyota GR Yaris-Cup-Boliden.

In der Austrian Rallye Trophy für moderne Fahrzeuge mit Allradantrieb, in der ART1, wird Peter Hopf als dominanter Tabellenleader seinen Vorsprung wohl weiter ausbauen. Sein erster Verfolger Max Zellhofer zündet diesmal jedoch den Suzuki ZMX Proto und wird daher in der ARCP Punkte anschreiben und kann so eventuell Hermann Gaßner Punkte wegnehmen, was wiederum seinem Sohn Christoph zugute kommen würde.

Nach seinem schweren Highspeed-Crash bei der ERC Rallye Polen kann ART2-Tabellenleader Marcel Neulinger (120 Punkte) freilich nicht bei der Mühlstein Rallye starten. So werden seine Kollegen Max und Ben Maier (98 Punkte), Lukas Dirnberger und Lukas Martinelli (96) sowie Thomas Regner und Nadine Keller (82,5) um die neue Tabellenführung kämpfen.

Die SG Toolbox Mühlstein Rallye powered by Baumtor ist die sechste von insgesamt neun Rallyes im Kalender der Austrian Rallye Challenge, davon werden die besten sechs Ergebnisse gewertet. Es folgen noch eine weitere Kooperations-Rallye mit der TEC7 ORM, die OBM Land der 1.000 Hügel Rallye am 28. und 29. August sowie die beiden reinen ARC-Rallyes, die neue ARC Grasl Rallye Horn (18. & 19. September) und das traditionelle Grande Finale bei der Herbstrallye am 23. und 24. Oktober.





Built for decades of performance.

Als eines der weltweit führenden Unternehmen im Bereich des Kunststoffmaschinenbaus bieten wir unseren Kunden integrierte Systemlösungen. Das bedeutet: Spritzgießtechnik aus einer Hand. Maschine, Automatisierung, Prozess, Training und Service sind bei ENGEL perfekt integriert. Innovation und neueste Technologien bieten unseren Kunden einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil.

Willkommen in der ENGEL Welt des Spritzgießens.



engelglobal.com

SICHERHEITSPLAN - SAFETYPLAN

- Bitte beachten sie die Sperrzonen!
- Folgen sie den Anweisungen der Funktionäre!
- Der Aufenthalt entlang der Strecke und in den Zuschauerzonen erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr!
- Eltern haften für ihre Kinder!

- Please note the restricted zones!
- Follow the instructions of the officials!
- The stay along the track and in the spectator areas is at your own risk!
- Parents are responsible for their children!

Der Rallyesport ist NUR für jene gefährlich, die sich nicht an ein paar einfache Regeln halten! SICHERHEIT HAT ERSTE PRIORITÄT!

Achtung: Der Rallyesport ist attraktiv, kann aber auch gefährlich werden. Als Zuschauer einer Rallyeveranstaltung müssen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die wichtigsten Sicherheitsregeln zwingend befolgen!

Die wichtigsten Sicherheitsregeln sind:

- Immer rechtzeitig an den vorher ausgewählten Zuschauerpunkten sein!
- Kommen Sie gefährlichen Punkten niemals zu nahe!
- Stehen Sie immer hinter den Absperrungen und den vom Veranstalter gekennzeichneten Sperrzonen!
- Halten Sie sich niemals an Punkten auf, die Sie im Falle einer gefährlichen Situation nicht verlassen werden können!
- Parken Sie Ihre Fahrzeuge nicht so, dass Sie die Straße für die Teilnehmer behindern oder versperren könnten!
- Verweilen Sie niemals an Punkten, welche unter dem Straßenniveau liegen!
- Überqueren Sie bei keiner Gelegenheit die Strecke!
- Denken Sie nicht nur an Ihre persönliche Sicherheit, sondern auch an die Sicherheit der Teilnehmer und bereiten Sie dadurch den Teilnehmern keine Schwierigkeiten!
- Wenn Sie mit Kindern unterwegs sind, verlassen Sie diese nicht ohne Beaufsichtigung!
- Bleiben Sie bis zum Ende der Sonderprüfung an derselben Stelle, bis der Schlusswagen die Strecke wieder frei gibt!
- Stehen Sie niemals zu nahe an der Strecke! Ein größerer Abstand ermöglicht Ihnen zusätzlich viel bessere Sicht beim Zuschauen!
- Wenn ein verunfallter Teilnehmer Hilfe benötigt, denken Sie zuallererst an Ihre eigene Sicherheit! Die Möglichkeit, von nachfolgenden Wettbewerbsfahrzeugen angefahren zu werden, ist extrem groß!
- Ihre Sicherheit, Ihre Gesundheit und Ihr Leben sind wichtiger als jede Platzierungen eines Teilnehmers!
- Bitte stören Sie die Funktionäre des Veranstalters nicht bei ihren Aufgaben, ausgenommen in Notfällen!
- Folgen Sie strikt den Anweisungen und Befehlen der Streckenposten, des Veranstalters und der Polizei!
- Halten Sie die Natur sauber und belasten dadurch die Umwelt nicht!
- Erwarten Sie das Unerwartete!

Sicherheitsfahrzeuge - Safety-Cars



75 Minuten vor 1. Teilnehmer
Kontrolliert die Sicherheit und sperrt die Sonderprüfung



15 Minuten vor 1. Teilnehmer
Kontrolliert die Sicherheit der Sonderprüfung



35 Minuten vor 1. Teilnehmer
Kontrolliert die Sicherheit der Sonderprüfung



ACHTUNG
Rallye beginnt in 10 Minuten
Betreten der Strecke verboten!



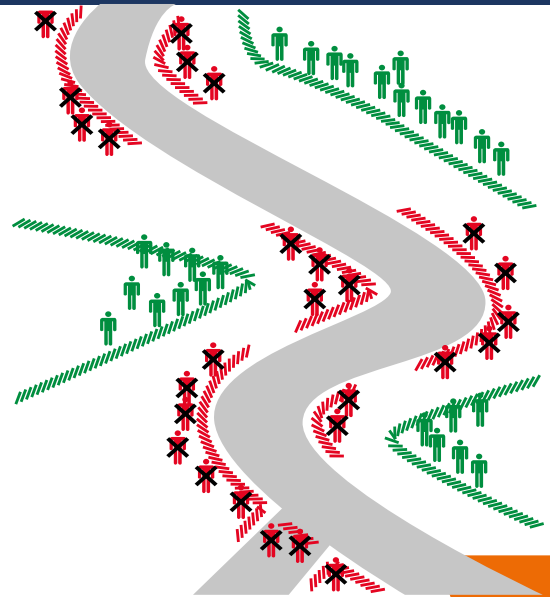
30 Minuten vor 1. Teilnehmer
Kontrolliert die Sicherheit der Sonderprüfung



Teilnehmerfeld
Betreten der Strecke
ABSOLUT verboten!



Schlusswagen
Bei **Rotlicht** bleibt die Strecke gesperrt, bei **Grünlicht** darf die Strecke befahren werden.



#WIR LEBEN WERKZEUG

SG Toolbox GmbH | seit 2013

Als führender Premium-Werkzeugfachhändler Österreichs stehen wir für technische Kompetenz, breites Produktspektrum und partnerschaftliche Beratung auf höchstem Niveau.

FULL-SERVICE FÜR GESCHÄFTSKUNDEN

- ▶ Professionelle Beratung vor Ort
- ▶ Reparatur & Ersatzteil Service
- ▶ Individuelle Lösungen im Bereich
 - Schraubtechnik
 - Stromversorgungsanlagen
- ▶ Fleetbox Werkzeugleasing



**SCAN
ME!**



ERSATZTEIL SERVICE

SG Toolbox bietet mit über 100.000 gelisteten Ersatzteilen führender Marken eine der umfangreichsten Ersatzteildatenbanken am Markt, wobei über 90 % der Teile innerhalb von 2 bis 3 Werktagen verfügbar sind. Dank langjähriger Erfahrung unterstützt unser Team kompetent bei der schnellen Identifikation und Beschaffung.



PERSÖNLICHE BERATUNG

Als Werkzeugfachhändler sind wir mit vier Standorten in Österreich vertreten und ein verlässlicher Partner für Qualität, Kompetenz und praxisnahe Lösungen. Unser Anspruch: persönlicher Service, ehrliche Beratung und Leidenschaft für professionelles Werkzeug.



PREISSTABILITÄT

Preisstabilität durch langfristige Preisbindung, gleichbleibende Verkaufsrabatte und Sonderkonditionen, ohne Mengenbegrenzung bei Aktionen. Faire Zahlungskonditionen mit Kauf auf Rechnung.



REPARATUR SERVICE KOSTENLOS*)

SG Toolbox bietet einen umfassenden Reparatur Service mit kostenloser Abholung/Versand innerhalb Österreichs und kostenlosem Kostenvoranschlag.

*) Bedingungen einfach über den QR-Code scannen.



UNSER SORTIMENT

Elektrowerkzeuge & Akku-Systeme führender Hersteller

Maschinen für Bau & Industrie

Handwerkzeuge, Zubehör & Verbrauchsmaterial

Arbeitsschutz & Betriebsausstattung

Ersatzteile und Serviceleistungen



BOSCH

